

O ISUTC foi criado pelo decreto nº 32/99, de 1 de Junho de 1999 e iniciou a sua actividade em Agosto de 2000. A entidade instituidora do ISUTC é a TRANSCOM.

O ISUTC é uma Instituição de Ensino Superior privada, centrada nas temáticas dos Transportes e Comunicações e suas envolventes. Uma escola eminentemente de Engenharia que também atribui prioridade à Gestão pelo papel que esta desempenha em todos os sectores de actividades.

O ISUTC já formou mais de 570 Licenciados, que revelam alto grau de empregabilidade. Poucos são os sectores em que as TIC's, tecnologias mecânicas e de construção, os transportes e a logística, a gestão ou outras áreas cobertas pelos nossos planos de estudo não estejam presentes e não necessitem dos técnicos qualificados que o ISUTC forma. Alguns empregadores dos nossos graduados:

5th Marketing	EXI	Moza Banco
Abba Representações	Expresso Electro Ferragem	Moza Capital
Abantina Moç.	Fundação Aga Khan Moç.	MozPad
Açucareira de Xinavane	FIPAG	MPD
ADM	FNB Moçambique, SA	MTC
Alcatel-Lucent Moç.	Fundação Lurdes Mutola	M. Pescas
ANE	Fundod e Estradas	PGS Investimentos
ABRA SUL	Gestlab, Lda.	Pres. da República
ARPAC	GPDV Zambeze	Promar
As. Visão Islâmica Mozlog	GPRO	Rádio Terra- Verde
ATM	GSA	RSB - Construções
Banco de Moçambique	Help Multi Service	RM
BCI	IACM	SALCOMON
BDO Binder	ICAP	Satcom, Lda.
BVM	IIM	SB - Stafanutti & Bressan
Castanheira de Soares Moç.	INAS	SEED
CDM - Correios Moç.	INE	Selmeç
Cenor	Infra-Enginnering Moç.	Smart Solutions, Lda.
CETA	INR - Consultores	Standard Bank
CFM	Intellica	STAE
Chekwet Forest of Niassa	Interfen	SWL - Construtores
CMC	ISTEG	Tavel Empreendimentos
CPN - Consulting	ISUTC	TDM
Coca-Cola Sabco Moç.	ITECH	Técnica Eng. e Consultores
C.C.P.I.C.D - SADC	I. S. Politécnico de Manica	Teixeira Duarte Moç.
C. Integridade Pública	Kemmare Moma Mining	Terminais do Norte
C.M.C Maputo	LAM	Manica
Def. Business Support	Liga Moçambicana D.H	TPM
Diesel Electrica, Lda.	Louis Berger SAS	TVCabo
Dir. Nac: Identificação Civil	MADER	TVM
Dotcom	MAE	Unicomo Moç.
D.G. Alfândegas	Mcel	Unilárop
EBS e Business Systems	MCT	USAID
ECMEP	Médicos do Mundo	USTM
EDM	MF	UTRAFE
EFACEC Moç.	MIC	Vale Moç.
Eng. Sem Fronteiras	MINT	Visabeira Moç.
Entrepoto	MIREM	Vodacom Moç.
Equimep Sul	MISAU	Zagope
Ernest & Young, Lda.	MJ	
Eurosis	MOPH	

## Ingresso no ISUTC

12ª Classe ou equivalente e/ou:

- > Aprovação nas Provas de Admissão;
- > 14 valores na 12ª Classe;
- > Um Curso Médio no ITC;
- > Grau de Bacharel ou acesso/frequência, nos últimos 3 anos, em outra universidade.

## Calendário 2015

Inscrições, provas de Admissão: 24.Nov.14 a 6.Fev.2015

Matrículas: 1.Dez.14 a 11.Fev.15

Início do 1º Semestre: 16.Fev.15

Início do 2º Semestre: 21.Jul.15

## Propinas\*

Provas de admissão: 750,00 Mt

Inscrição e Matrícula: 6.850,00 Mt

Propinas de Frequência (10 prestações):

LEF: 9.100,00 MT

LEMT: 7.700,00 Mt



LECT e LEIT: 8.950,00 Mt


LCA e LGF: 6.050,00 Mt

\* preços sujeitos a revisão semestral

## ISUTC - INSTITUTO SUPERIOR DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Prolong. da Av. Kim Il Sung  
Edifício D1 (IFT/TDM)  
Maputo . Moçambique  
T. +258 21 48 87 95/6 C. +258 82 31 26 200  
E. [isutc@isutc.transcom.co.mz](mailto:isutc@isutc.transcom.co.mz)  
[www.transcom.co.mz/isutc](http://www.transcom.co.mz/isutc)



inscrições  
abertas  
a partir de  
24 de Novembro  
2014

# Licenciaturas 2015


**Duração: 5 anos**  
**ENGENHARIA FERROVIÁRIA** NOVO  
Mensalidade: 9.100,00 Mt

**Duração: 4,5 anos**  
**ENGENHARIA MECÂNICA E DE TRANSPORTES**  
Mensalidade: 7.700,00 Mt  
**ENGENHARIA INFORMÁTICA E DE TELECOMUNICAÇÕES**  
**ENGENHARIA CIVIL E DE TRANSPORTES**  
Mensalidade: 8.950,00 Mt

**Duração: 4 anos**  
**CONTABILIDADE E AUDITORIA**  
**GESTÃO E FINANÇAS**  
Mensalidade: 6.050,00 Mt

> Bolsas de Estudo  
> Estágio Pré-Profissional

GARANTE O TEU FUTURO  
COM UMA FORMAÇÃO SÓLIDA



Os accionistas da TRANSCOM (entidade instituidora do ISUTC) são:



## Licenciaturas

Duração: 5 anos

### LEF . Licenciatura em Engenharia Ferroviária

Curso único em Moçambique justificado pelo desenvolvimento das linhas férreas no país.

*"Em que consiste este curso?"*

É um curso misto de engenharia civil, engenharia mecânica e logística. Forma profissionais aptos a trabalharem no projecto, na construção, manutenção e fiscalização de vias férreas e para actuarem na manutenção do material circulante ferroviário, possuindo ainda valências nas áreas de logística, gestão e operação.

## Licenciaturas

Duração: 4, 5 anos

### LEMT . Licenciatura em Eng<sup>a</sup> Mecânica e de Transportes

Um curso de Engenharia Mecânica tradicional com valências complementares em Transportes.

Prepara Engenheiros para actuarem ao nível da selecção, instalação, exploração, manutenção e gestão de motores, equipamentos, frotas, sistemas e infra-estruturas.

*"Onde poderei exercer esta função de Eng<sup>o</sup> Mecânico e de Transportes?"*

Poderás exercer estas funções operativas até cargos de gestão do mundo da mecânica e dos transportes: caminhos de ferro, construções, minas, climatização, centrais eléctricas, portos, empresas de engenharia e consultoria, transporte rodoviário, comércio automóvel, aviação, marinha, estaleiros navais, fábricas, etc.

### LECT . Licenciatura em Eng<sup>a</sup> Civil e de Transportes

Um curso de Engenharia Civil tradicional com um complemento em Transportes e Logística.

Forma profissionais de engenharia habilitados para actuarem em empresas ou entidades do sector público ou privado, ou em regime liberal, realizando actividades de:

- › Execução, gestão e fiscalização de empreendimentos;
- › Obras públicas;
- › Estudos, projectos e consultoria;
- › Concepção, operação e gestão de sistemas de transportes.

Estes Engenheiros estarão, assim, inseridos em duas áreas estratégicas para o desenvolvimento do país.

### LEIT . Licenciatura em Eng<sup>a</sup> Informática e de Telecomunicações

Um curso de Engenharia, abrangendo a Informática e as Telecomunicações.

Numa época e num ramo de grande convergência tecnológica, esta licenciatura prepara engenheiros para projectos, instalação, operação e manutenção de equipamentos, redes, sistemas e serviços.

Estes Engenheiros obtêm colocação, tipicamente, em empresas das áreas do Software e das Telecomunicações, de projecto e consultoria e em qualquer empresa moderna dos sectores industriais de transportes e comunicações, financeiro e serviços em geral. Com talento, podem seguir uma carreira académica, investigação, criação de empresa ou projectos próprios.

## Licenciaturas

Duração: 4 anos

### LCA . Licenciatura em Contabilidade e Auditoria

Uma licenciatura com base na Contabilidade e complemento nas Auditorias.

A contabilidade e auditoria surge actualmente como um instrumento metodológico indispensável à garantia de conformidade de interpretações dos registos financeiros, bem como viabilidade dos respectivos conteúdos, desempenhando uma função imprescindível na segurança das aplicações de capital por parte dos investidores. Forma profissionais habilitados para actuarem nas áreas de Contabilidade, Fiscabilidade e Auditoria.

Os graduados deste curso podem assumir responsabilidades, com elevado grau de autonomia, nas áreas de Contabilidade e Gestão Fiscal em Empresas ou entidades do sector público ou privado, ou em empresas de consultoria, Contabilísticas, Fiscal e Auditoria.

### LGF . Licenciatura em Gestão e Finanças

Uma licenciatura com base na Gestão e complemento nas Finanças.

A Gestão desempenha um papel crucial em todos os sectores de actividade do país.

*"O que posso fazer se tirar este curso?"*

Podes actuar em qualquer organização com dimensão, que justifique um Licenciado, nos sectores primários, secundários e terciários nomeadamente: Agricultura, Minas, Indústria, Energia, Comércio, Transportes, Comunicações, Banca, Consultoria, Estado, ONG's... Terás ferramentas básicas que o potenciam como Consultor, Gestor, Executivo, Empresário. Com talento, pode seguir uma carreira académica ou criar a sua empresa comercial ou de serviços.

## Corpo Docente

O Corpo Docente é constituído por uma centena de docentes. Destes, 15% estão no ISUTC a tempo inteiro.

Os restantes docentes, são na sua maioria, técnicos superiores e quadros de direcção de empresas e instituições que exercem profissionalmente as suas especialidades e colaboram na docência a tempo parcial.

Entre os seus docentes, o ISUTC conta com cerca de 14% de Doutores, aproximadamente 3 vezes mais do que a média nacional do ensino superior.

## Infra-estruturas Pedagógicas

O ISUTC dispõe, para o funcionamento dos seus Cursos:

- › Salas de Informática;
- › Sala de Desenho;
- › Laboratório de Física e Electrotecnia - LabFis;
- › Laboratório de Telecomunicações e Computadores - LabTeC;
- › Laboratório de Eng<sup>a</sup> Civil - LabCiv;
- › Centro de Documentação - CeDoc;
- › Wi-Fi.

Para as áreas científicas e técnicas em que o ISUTC não dispõe de infra-estruturas próprias, tem acordos correntes ou pontuais com outros organismos, incluindo instituições de ensino, para a realização, pelos alunos de trabalhos laboratoriais e oficinas.

## Actividades Extra-curriculares

Exemplos correntes de actividades extra-curriculares, são as visitas de estudo que transcendem uma simples aula ou cadeira (com duração superior a meio dia), as palestras por oradores internos ou convidados e outras.

## Actividades Desportivas

Organizadas pelos estudantes, tem lugar todos os semestres, campeonatos inter-turmas e a participação de equipas do ISUTC em torneios estudantis na Cidade de Maputo, em diversas modalidades.